



COMUNE DI MOGLIANO VENETO

REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI TREVISO

SISTEMAZIONE STRADALE DI VIA CAVALLEGGERI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Responsabile del procedimento:
Arch. Salvina Sist

Progettista:
Ing. Bisiol Bruno

DATA:	07 Agosto 2017	SCALE:	-
OGGETTO:	VARIANTE URBANISTICA RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA		
CODICE COMMESSA:	V047	CODICE ELABORATO:	V047D01REPP
VERIFICATO:	Ing. Bisiol Bruno	ELABORATO N.:	D01
APPROVATO:	Ing. Bisiol Bruno	REDDATTO:	
REVISIONE:	DESCRIZIONE:		
Rev00	Prima emissione		Ing. Bruno Bisiol
Rev01			
Rev02			
Rev03			

RELAZIONE ILLUSTRATIVA VARIANTE URBANISTICA

I DATI GENERALI

ENTE APPALTANTE:

COMUNE DI MOGLIANO VENETO
Piazza Caduti 8
31021 Mogliano Veneto (TV)

PROGETTO:

**REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA
CAVALLEGGERI**

OGGETTO:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
RELAZIONE ILLUSTRATIVA VARIANTE URBANISTICA**

UBICAZIONE:

Via Cavalleggeri
Comune di **MOGLIANO VENETO (TV)**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Arch. **Salvina Sist**

PROGETTISTA:



Ing. Bisiol Bruno - STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO
Galleria Progresso 11/3
30027 San Donà di Piave (VE)
Tel 0421-330926 fax 0421-1840073
info@bisiolengineering.net

Collaboratori: ing. **Nico Baldissin**, geom. **Carlo Bergamo**

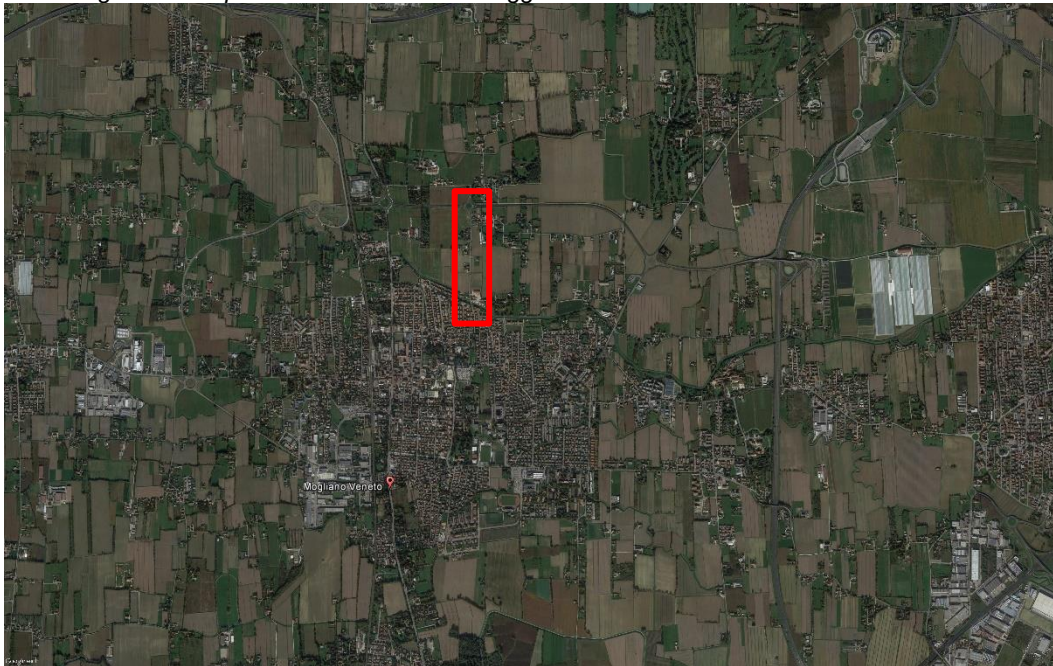
II RELAZIONE

Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dallo studio di ingegneria Bisiol Bruno per conto del comune di Mogliano Veneto – settore Lavori Pubblici riguarda la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale lungo via Cavalleggeri in Comune di Mogliano Veneto.

Il Comune di Mogliano Veneto con Delibera del Consiglio Comunale n. 25 del 16.06.2017 approvava l'investimento di spesa per la sistemazione stradale di via Cavalleggeri mediante la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale lungo la via.

Il tratto in oggetto costituisce un nuovo collegamento ciclabile tra via Vanzo e la Tangenziale Nord, partendo dal ponte sul Fiume Zero in affiancamento a via Cavalleggeri, fino a ricongiungersi con il percorso ciclopedonale esistente lungo la Tangenziale Nord.

Ortofoto generale inquadramento di via Cavalleggeri



Ortofoto di dettaglio di via Cavalleggeri



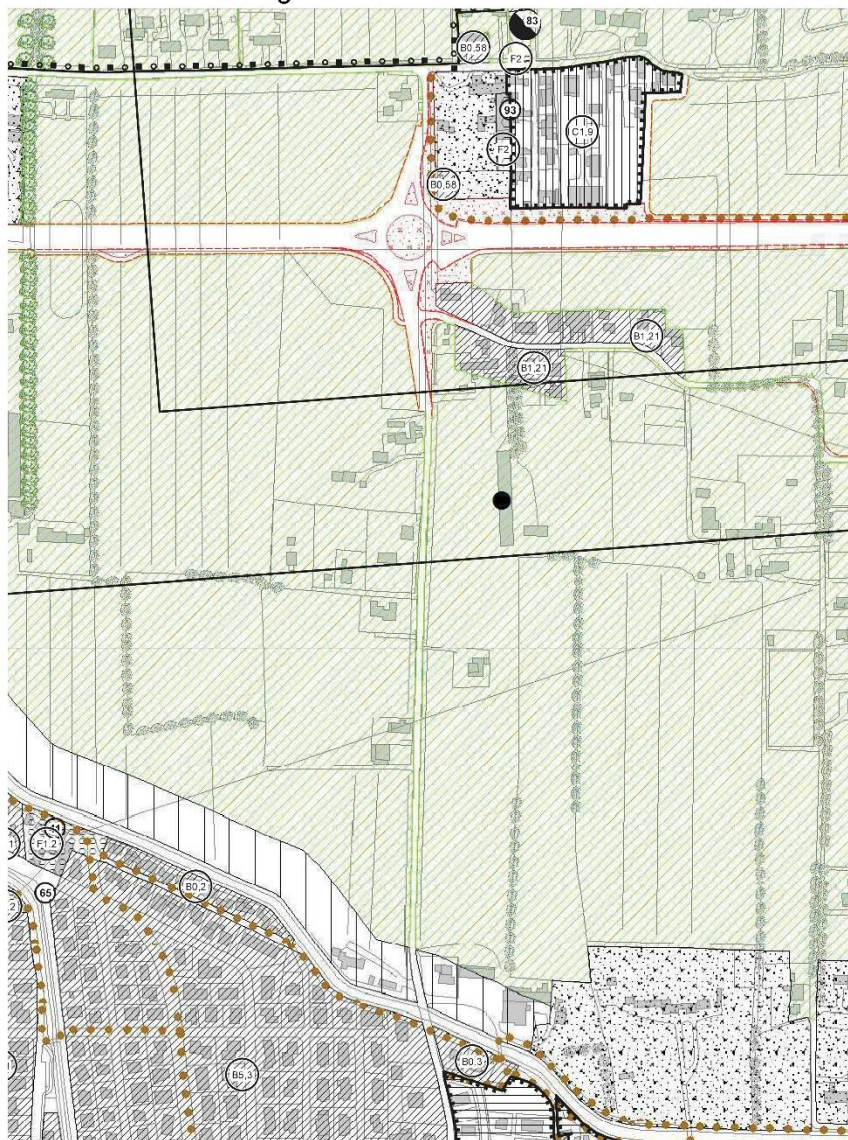
Relazione illustrativa – variante urbanistica

La nuova pista ciclopedonale in progetto si sviluppa in affiancamento all'attuale viabilità veicolare lungo via Cavalleggeri, partendo da sud subito dopo il viadotto sul fiume Zero proseguendo in direzione nord sino a raccordarsi con l'attuale pista ciclopedonale esistente nella nuova intersezione a rotatoria della tangenziale Nord.

Identificazione tratto mediante estratto dal P.R.G.

Estratto dal P.R.G. vigente

Scala 1:5000



Tavole n. 13.1.1.a NO - 13.1.3.a SO

L'attuale classificazione urbanistica delle aree, partendo da sud e proseguendo verso nord è la seguente:

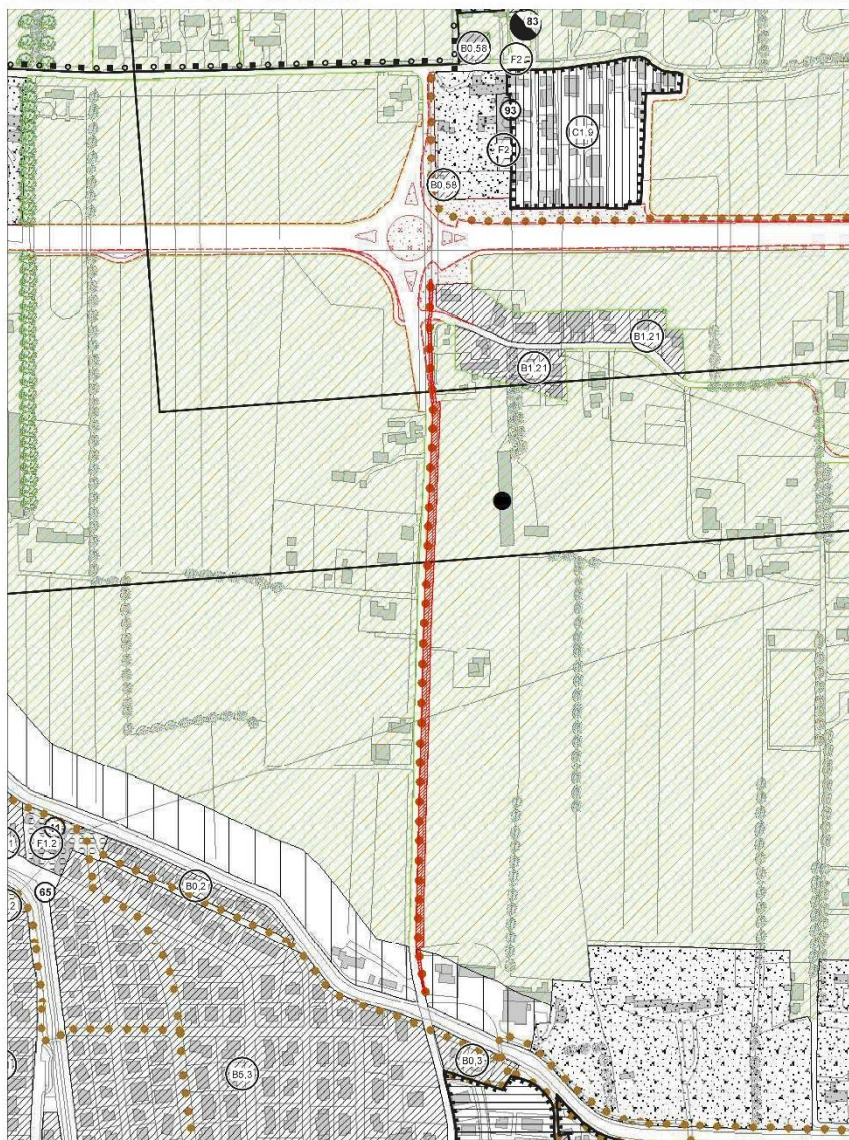
- E1 Zona agricola specializzata;
- E2 Zona agricola di primaria importanza
- Viabilità arredo stradale di progetto

Si rende pertanto necessario una variante urbanistica per la riclassificazione delle aree in cui insisterà il nuovo percorso ciclopedonale lungo via Cavalleggeri.

Si propone di seguito estratto dal P.R.G. con la variante proposta

Estratto dal P.R.G. variante

Scala 1:5000



Tavole n. 13.1.1.a NO - 13.1.3.a SO



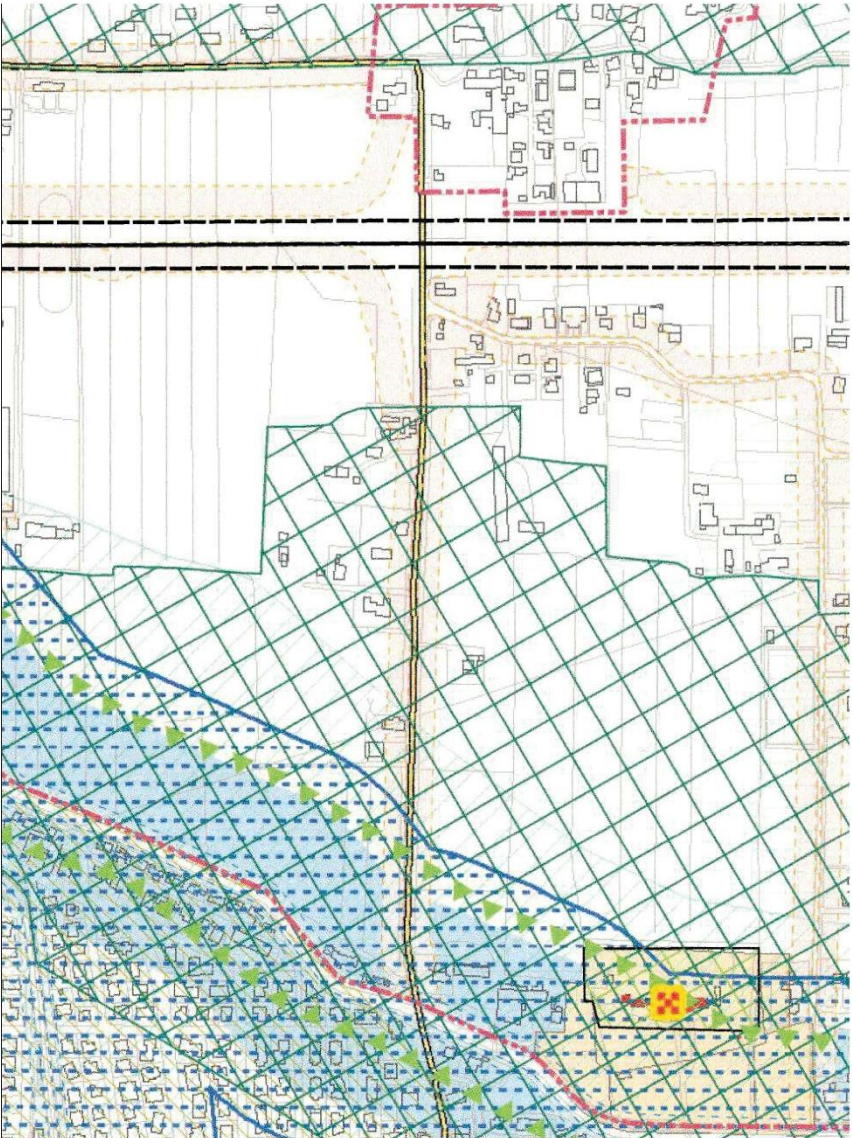
Variante al P.R.G. - destinazione d'uso nuova viabilità ciclabile

Nell'estratto sovrastante si è evidenziato le aree interessate dal passaggio della nuova pista ciclopedonale procedendo alla variante urbanistica.

Si riportano di seguito gli estratti anche del P.A.T. vigente e di variante.

Estratto dal P.A.T. vigente

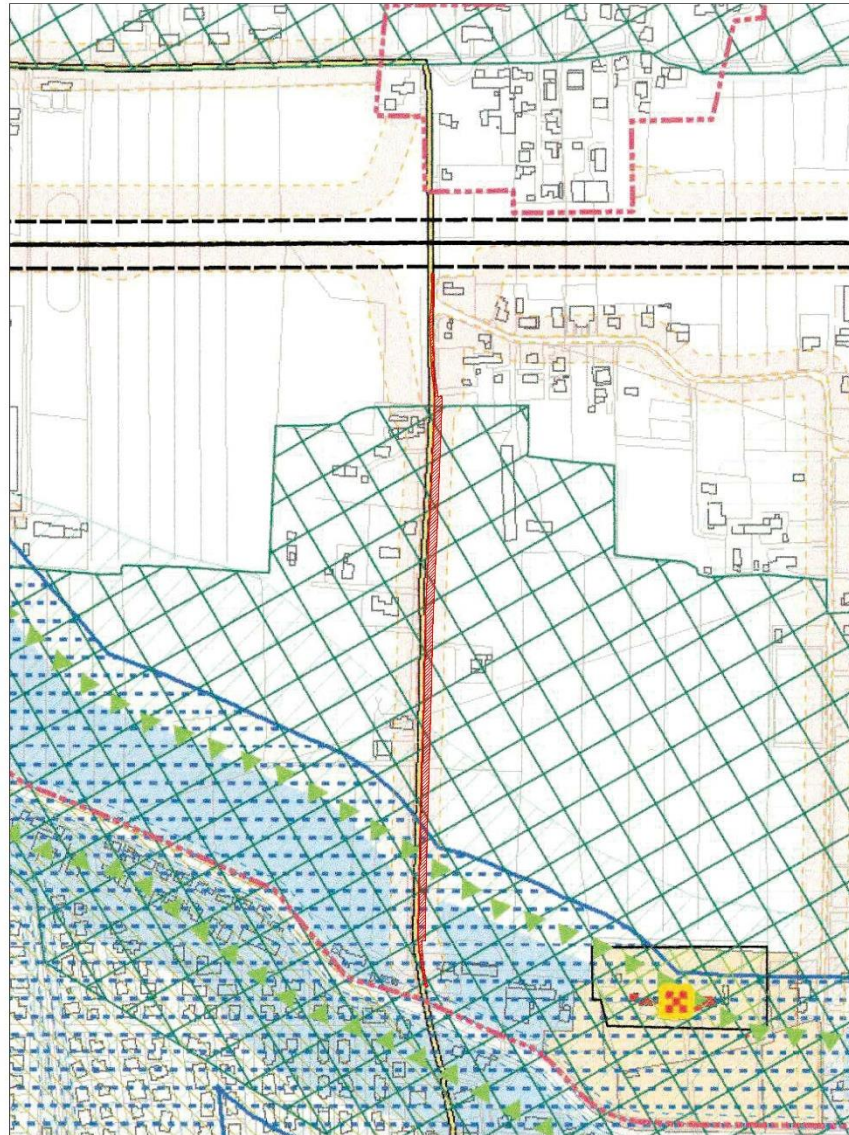
Scala 1:5000



Relazione illustrativa – variante urbanistica

Estratto dal P.A.T. variante

Scala 1:5000



Variante al P.A.T. - destinazione d'uso nuova viabilità ciclabile

III

CLASSIFICAZIONE E VINCOLI DELLE AREE

Segue classificazione urbanistica delle aree oggetto d'intervento da P.R.G.:

- E1 Zona agricola specializzata;
- E2 Zona agricola di primaria importanza;
- Viabilità arredo stradale di progetto.

Segue elenco dei vincoli presenti nelle aree oggetto d'intervento DAL P.A.T.:

- Fasce di rispetto stradale (D.L. 285/1992 art. 16 commi 2 e 3);
- Area di interesse paesistico-ambientale art. 21 PALAV (1999);
- Ambiti naturalistici di livello regionale ai sensi dell'art. 19 delle N.di A. del P.T.R.C. del 1992;
- Aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004.

IV INDICE

I	<u>DATI GENERALI.....</u>	<u>1</u>
II	<u>RELAZIONE.....</u>	<u>2</u>
III	<u>CLASSIFICAZIONE E VINCOLI DELLE AREE.....</u>	<u>7</u>
IV	<u>INDICE.....</u>	<u>9</u>